



## MANDAT

Modélisation d'un tunnel

### PRÉSENTATION

Modélisation d'un relevé scan 3D d'un tunnel ferroviaire pour des fins d'analyses des risques de collision entre les wagons et les parois du tunnel. Création de coupes et calculs de l'alignement optimal des rails pour permettre aux ingénieurs de confectionner des plans.

Année d'exécution : 2016  
Nom du client : Norda Stelo

### CARACTÉRISTIQUES DU MANDAT

- › Modélisation 3D d'un tunnel
- › Rétro-ingénierie
- › Réduction du poids de la modélisation
- › Relevé géoréférencé dans le système SCOPQ